



وزارة الطيران المدني
الإدارة المركزية للحوادث

التقرير الفني

بشأن واقعة عبور الطائرة المصرية التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط
الداخلية والإقليمية Express رحلة رقم MSR 308 من طراز E170
والمسجلة SU-GED للممر المستخدم RWY 05C أثناء إقلاع الطائرة
المسجلة A6-ANH في رحلتها رقم ABY 621 من طراز A320 والتابعة
للشركة العربية من نفس الممر بمطار

القاهرة الدولي يوم ٢٠١٤/٨/٢١



وزارة الطيران المدني
الإدارة المركزية للحوادث

التقرير الفني

بشأن واقعة عبور الطائرة المصرية التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الداخلية والإقليمية
Express رحلة رقم 308 MSR من طراز E170 والمسجلة SU-GED للممر المستخدم RWY
05C أثناء إقلاع الطائرة المسجلة A6-ANH في رحلتها رقم 621 ABY من طراز A320
والتابعة لشركة العربية للطيران من نفس الممر بمطار

القاهرة الدولي يوم ٢٠١٤/٨/٢١

١- المعلومات الوقائية FACTUAL INFORMATION

=====

١-١ الموضوع

=====

في الساعة ١٤ ٠٤ ٠٤ عالمي يوم ٢٠١٤/٨/٢١ قام المراقب الجوي ببرج مطار القاهرة بعمل تصريح مراقبة جوية
ATC بعبور الطائرة المصرية التابعة لشركة مصر للطيران للخطوط الداخلية والإقليمية Express رحلة رقم
308 MSR من طراز E170 والمسجلة SU-GED بعبور الممر المستخدم RWY 05C أثناء إقلاع الطائرة
العربية 621 ABY والمسجلة A6-ANH من طراز A320 من نفس الممر مما عرض سلامة الحركة الجوية
للخطر الجسيم الأمر الذي أدى إلى تفعيل أجهزة منع التصادم TCAS-RA.

١-٢- ملخص الرحلة

- في الساعة ١٤ ٠٣ ٠٧ عالمي صرح المراقب الجوي لقائد الطائرة المصرية 308 MSR بعد هبوطها
على الممر 05R ان يقوم بعمل انتظار على الممر الفرعي (L) انتظارا لإقلاع الطائرة العربية ABY
621 من الممر المستخدم 05C بقولة :. Hold Short Runway 05C واكد قائد الطائرة المصرية
MSR308 على التعليمات الصادرة إليه .
- في الساعة ١٤ ٠٤ ٠٠ عالمي : قام المراقب الجوي بالتصريح للطائرة المصرية 308 MSR والتي
كانت في منطقة الانتظار على موقع (L) بعبور الممر 05C وذلك أثناء إقلاع الطائرة العربية
621 ABY وأعطى تعليماته لقائد الطائرة المصرية MSR308 بعد عبوره الممر بالاتصال بالمراقبة

MSR308 Continue to cross 05C After Vacating : الارضية بعد اخلاء الممر بقولة :
contact ground مع السلامة .

٣-١- الإصابات بالأفراد INJURIES TO PERSONS و التلفيات بالطائرة
DAMAGE TO AIRCRAFT

• لا يوجد .

٤-١- معلومات عن الأفراد PERSONNEL INFORMATION

• لا يوجد .

٥-١- معلومات عن الطائرة AIRCRAFT INFORMATION

• الطائرتان :-

• المسجلة SU-GED من طراز E170 رحلة رقم MSR 308 والمتجهة من مطار القاهرة بجمهورية
مصر العربية HECA الى مطار شرم الشيخ HESH



• المسجلة A6-ANH من طراز A320 رحلة رقم ABY621 والمتجهة من مطار الشارقة (OMSJ)
(بالإمارات العربية المتحدة الى مطار القاهرة بجمهورية مصر العربية HECA



٦-١ - معلومات عن الأرصاد الجوية METEOROLOGICAL INFORMATION

- ليس لها علاقة بالواقعة

٧-١ - المساعدات الملاحية AIDS TO NAVIGATION

- ليس لها علاقة بالواقعة

٨-١ - الاتصالات COMMUNICATIONS

١-٨-١ - الاتصالات بين الطائرة ومراقبة البرج بمطار القاهرة

- فى الساعة ٤٥ ٠٠ ١٤ عالمى صرح المراقب الجوى ببرج مطار القاهرة لقائد الطائرة العربية رحلة رقم 621 ABY تمهيدا لاقلاع من مطار القاهرة بالتصريح التالى Hold Short Rwy 05C واكد قائد الطائرة على التعليمات الصادرة اليه .
- فى الساعة ٤٥ ٠١ ١٤ عالمى صرح المراقب الجوى لقائد الطائرة العربية 621 ABY بالاقلاع من الممر 05C بقولة 05C Climb 3500 FT Right heading Cleared for take – off واكد قائد الطائرة على تعليماته .
- فى الساعة ٠٧ ٠٣ ١٤ عالمى صرح المراقب الجوى لقائد الطائرة المصرية 308 MSR بعد هبوطها على الممر 05R ان يقوم بعمل انتظار على الممر الفرعى (L) انتظارا لاقلاع الطائرة العربية 621 ABY من الممر المستخدم 05C بقولة : Hold Short Runway 05C واكد قائد الطائرة المصرية MSR308 على التعليمات الصادرة إليه .
- فى الساعة ٢٠ ٠٣ ١٤ عالمى تسلم مراقب جوى آخر موقع محلية برج مطار القاهرة.
- فى الساعة ٣٠ ٠٣ ١٤ عالمى وبعد استلام السيد المراقب الجوى موقع محلية برج مطار القاهرة كان أول تصريح له هو تحويل الطائرة العربية 621 ABY والتي كان مصرحا لها بالاقلاع من زميله الى مراقبة الاقتراب الردارى وعلى الموجة العاملة بقولة 621 ABY CONTACT DIRECTOR 119.05 وأثناء ذلك كانت الطائرة تقوم بعمل ROLLING ورد قائد الطائرة العربية بانه قد اقلع Airborne وشكره واكد على تصريح المراقب الجوى .
- فى الساعة ٠٠ ٠٤ ١٤ عالمى : قام المراقب الجوى بالتصريح للطائرة المصرية 308 MSR والتي كانت فى منطقة الانتظار على موقع (L) بعبور الممر 05C وذلك اثناء اقلاع الطائرة العربية

ABY621 وأعطى تعليماته لقائد الطائرة المصرية MSR308 بعد عبوره الممر بالاتصال بالمراقبة

الارضية بعد اخلاء الممر بقولة : MSR308 Continue to cross 05C After Vacating
contact ground مع السلامة .

- فى الساعة ٤٨ ٠٤ ١٤ عالمى : قائد الطائرة العربية ABY621 بعد نداءه مرتان على المراقب الجوى مستسفرا منه عن إعطائه تصريح لطائرة تعبر الممر اثناء إقلاعه مباشرة بقولة DO you direct traffic while we were in our take – off run ? Confirm ورد عليه المراقب الجوى بقوله Affirm :. مؤكدا لقائد الطائرة ABY621 انه بالفعل قد صرح للطائرة المصرية MSR308 بعبور الممر المستخدم اثناء اقلاع طائرة سيادته من على الممر المستخدم RWY 05C

٩-١ - معلومات عن المطار AERODROME INFORMATIYON

=====

- ليس لها علاقة بالواقعة

١٠-١ - مسجلات الرحلة FLIGHT RECORDERS

=====

- لم يتم تفريغ أو قراءة أى من أجهزة تسجيل الطائرات

١١-١ - معلومات الحطام والارتطام WRECKAGE AND IMPACT INFORMATION

=====

- لا يوجد

١٢-١ - معلومات طبية وباثولوجية MEDICAL & PATHOLOGICAL INFORMATION

=====

- لا يوجد

١٣-١ - الحريق FIRE

=====

- لم ينجم عن الواقعة اي حريق .

١-٤-١ عوامل النجاة SURVIVAL ASPECTS

- لا يوجد

١-١٥-١ الاختبارات والأبحاث TESTS AND RESEARCH

- لا يوجد

١-١٦-١ معلومات الإدارة والتنظيم ORGANIAZATIONAL AND MANAGEMENT INFORMATION

- لا يوجد .

١-١٧-١ معلومات إضافية ADDITIONAL INFORMATION

- لا يوجد

٢ - التحليل والنتائج ANALYSIS AND FINDINGS

- بعد تبادل موقع محلية برج مطار القاهرة للمراقبين الجويين كان أول تصريح للمراقب الجوى مباشرة ودون دراسة متأنية للحركة الجوية وبتسرع شديد هو تحويل الطائرة العربية ABY621 والتي كان مصرحا لها بالاقلاع من زميلة وهي تقوم بعمل ROLLING بالاتصال بمراقبة الاقتراب الردارى وعلى الموجة العاملة بقولة ABY621 CONTACT DIRECTOR 119.05 ورد قائد الطائرة العربية بانه قد اقلع Airborne وشكره واكد على تصريح المراقب الجوى
- قام المراقب الجوى وبتسرع شديد ايضا ودون دراية لموقع الطائرة العربية ABY621 المقلعة بالتصريح للطائرة المصريه MSR 308 والتي كانت فى منطقة الانتظار على موقع (L) بعبور الممر 05C وذلك اثناء اقلاع الطائرة العربية ABY621 وأعطى تعليماته لقائد الطائرة المصرية MSR308 بعد عبورة الممر بالاتصال بالمراقبة الارضية

بعد اخلاء الممر بقولة : MSR308 CONTINUE TO CROSS 05C AFTER
.VACATED CONTACT GND

- كان يجب على المراقب الجوي انتظار الطائرة العربية ABY621 حتى تمام الاقلاع وتصيح CLEAR ثم يصرح لقائد الطائرة المصرية MSR308 بعبور الممر 05C وحتى تكون الحركة الجوية آمنة تماما SAFE .
- لم يتمكن مسئول الواقعة من تحديد موقع الطائرة العربية ABY621 الممر أثناء بدء الاقلاع فاعتقد انها قد اقلعت بالفعل نظرا لعدم وجودها على منطقة الاقلاع الرئيسية (اول الممر) لان الطائرة قد بدأت الاقلاع الفعلى من ثلث الممر وهو (دخول الطائرة للاقلاع من الممر الفرع R)
- تسرع المراقب الجوي دون مبرر أو طلب أو الحاح من قائدى الطائرات سواء بتحويل الطائرة العربية ABY621 الى مراقبة الاقتراب الردارى أو بعبور الطائرة المصريه MSR308 اثناء اقلاع الطائرة العربية من الممر المستخدم 05C دون التأكد ان هذه التصاريح لخدمه الحركة الجوية ولتحقيق السلامة .

٣- أسباب الواقعة المرجحة INCIDENT PROBABLE CAUSES

=====

- ترى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بأن سبب الواقعة المرجح يرجع الى:-
أولاً: خطأ المراقب الجوي المنوب بتصريحه لقائد الطائرة المصرية MSR 308 بعبور الممر المستخدم 05C اثناء اقلاع الطائرة العربية ABY621 مما عرض سلامة الحركة الجوية للخطر الجسيم .

ثانياً : خطأ المراقب الجوي المنوب بالموقع لانتهاكه عنصر الامان Safety بصنع واقعة خطيرة بين طائرة مقلعة من الممر 05C وطائرة تعبر نفس الممر اثناء الاقلاع

٤ - التوصيات SAFETY RECOMMENDATIONS

=====

- توصى الإدارة العامة لتحقيق حوادث الطائرات بضرورة قيام سلطة الطيران المدني المصري باتخاذ اللازم نحو :-
 - أولاً: قيام الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية باتخاذ اللازم نحو المراقبين الجويين بمايلي:
 - التأكيد على الإلتزام بإجراءات التسلم والتسليم الخاصة بالمواقع .
 - عدم التسرع بالتصريح بدخول أو عبور الطائرات الممر المستخدم إلا بعد عمل مسح شامل للممر المستخدم والتأكد من انه أصبح آمناً تماماً من أى طائرة سواء كانت مقلعة أو هابطة.
 - التشجيع على تقديم تقارير سلامة جوية تطوعية وإبلاغ السيد رئيس النوبة فى حينه حتى يتم دراسة الوقائع والخروج بتوصيات ودروس مستفادة للحفاظ على سلامة الحركة الجوية.
 - عقد ورش عمل بصفة دورية لمناقشة الوقائع الفنية مع المراقبين الجويين بالمنطقة المركزية والمطارات للوصول الى دروس مستفادة لعدم تكرار مثل هذه الوقائع مستقبلاً .